

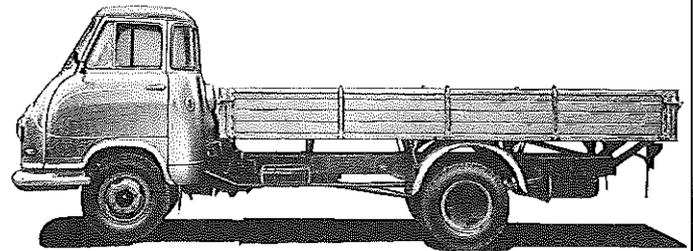
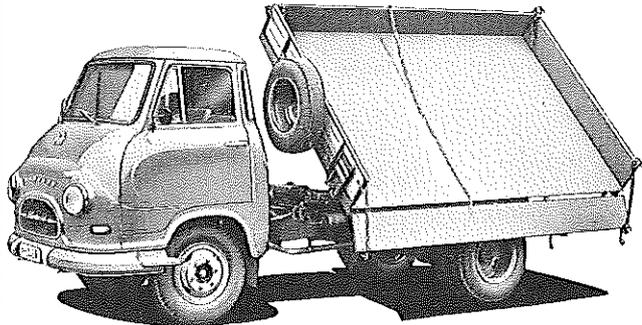
RHEINSTAHL HANOMAG
Aktiengesellschaft
Hannover

TYP Markant

Gruppe **14**

Hanomag

570



Diesel-Motor · 4 Zylinder · 4-Takt · 70 PS bei 2800 U/min

Nutzlast 3,27 t

Motor

Hersteller und Typ Rheinstahl-Hanomag/D28 GLA 3
Einspritzverfahren Indirekt
Verbrennungsraum unterteilt/Vorkammer
Höchstes Drehmoment 20,4 mkg bei 1800 U/min
Größte Nutzleistung 70 PS bei 2800 U/min
Hubraumleistung 25 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 8 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,2 m/sek
Verdichtungsverhältnis 1:18
Kurbelverhältnis 4
Lage im Fahrzeug vorn Mitte Längsachse
Aufhängung 3-Punkt/in Gummi gelagert
Schmiersystem Druck-Umlaufschmierung
Kühlung Wasser-Umlaufkühlung
Gewicht 395 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch 215 g/Psh bei 1600 U/min
Zylinder-Anzahl 4
Zylinder-Anordnung stehend in Reihe
Zylinder-Gußform Block u. Kurbelgehäuseunterteil
Zylinder-Werkstoff Gußeisen
Zylinder-Bohrung 90 mm
Kolbenhub 110 mm
Gesamthubraum 2799 ccm
Zylinderkopf Gußeisen/Block abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf Reinz-Spezial

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch-Förderpumpe
Kraftstofftankfüllmenge 79 l
Kraftstofffilter Vor- u. Hauptfilter
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 7 l
Ölfilter Spaltfilter im Hauptstrom
Luftreiniger Mann-Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung Wasserpumpe
Zylinderkühlung auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen Umlaufkühlung 15,5 l
Kühlerbauart Röhrenkühler m. Überdruck
Kühlerwärme-Abführung Flügelventilator
Einspritzpumpe Bosch PE 4 A 65 B 310 LS 416/11 Z
Einspritzdüse Bosch DN 4 SD 24
Einspritzdruck 150 atü
Förderbeginn 27° vor OT
Zündfolge 1-3-4-2
Reglerausführung Bosch-Fliehkraftregler
Glühkerze Bosch KE/GA 1/24 oder Beru 368/GK

Triebwerk

Laufbuchsen naß/auswechselbar/aus Spezial-
grauß
Ventilsitzringe für Auslaß
Kolbenhersteller Mahle Schaffkolben
Kolbenwerkstoff EC 60
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/2 Breitschlitz-
ringe
Pleuel Doppel-T-Schaftquerschnitt
220 mm Mittenabstand
Pleuellager Gleitlagerschalen
Kurbelwelle geschmiedet/5 Gleitlager
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmierölleitungen Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.) 1 Einlaß; 1 Auslaß
Anordnung der Ventile hängend
Einlaßventil öffnet bei 58° vor OT
Einlaßventil schließt bei 42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 50° vor UT
Auslaßventil schließt bei 34° nach OT
Ventilspiel (warm) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,4 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle im Kurbelgehäuse/2 Kugel-,
1 Gleitlager
Nockenwellenantrieb durch schrägverzahnte Stirn-
räder aus Stahl
Saugrohrausführung Einzelrohr

Glühkerze-Heizleistung 36 W Bosch KE/GA 1/24 oder
Beru 368 GK
Anlasser Bosch BNG 4/12 CR 225
Anlasser-Ausführung Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung 12 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad i = 1:13,6
Anlasserbetätigung elektromagnetisch
Lichtmaschine Bosch LJ/GEG 160/12/2600 L 7
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 160 W
Ladebeginn bei 960 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine Keilriemen
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtmaschinenwelle i = 1:2,1
Lichtmaschine-Befestigung Sattel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 1 Stück, 135 Ah

Ersatz für Ausgabe November 1960

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 250 Z
 Kupplungs-Art Reibungskuppl./Einscheiben/
 trocken
 Schaltgetriebe ZF-Friedrichshafen S 4-225
 Schaltgetriebe-Art Sperr-synchronisiert
 Schaltgetriebe-Anordnung mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 4 V; 1 R
 Übersetzungen $i = 6,12/2,57/1,42$ oder $1,59/1-5,78$
 Geräuscharme Gänge 1, 2, 3 u. 4
 Synchronisierte Gänge 1, 2, 3 u. 4
 Schnellgang-Anordnung —
 Schalthebel-Anordnung an der Lenksäule
 Schaltungsart Hebelschaltung über Gestänge
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 1,75 l
 Kraftübertragungselement Gelenkwelle
 Ausgleichgetriebe Kegelräder
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe —
 Treibende Räder Hinterräder
 Übersetzung
 Schaltgetr./Hinterräder $i = 5,29$ oder $5,86$
 (Kipper nur 5,86)
 Schubübertragung Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart viertelliges Stahlblech-Scheiben-
 rad
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 7,50-16 extra Transport
 Reifenluftdruck, vorn/hinten 3/4,5 atü
 Felgenart Flachbett
 Felgengröße 6,00 G-16 SDC
 Radaufhängung, vorn Einzerradaufhängung
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Schraubenfeder
 Federung, hinten Halbelliptik-Leichtlastfeder
 mit Gummihohlfeder
 Stoßdämpfer, vorn/hinten Teleskopstoßdämpfer
 Radsturz $1^{\circ} 30'$
 Spreizung $6^{\circ} 30'$
 Vorspur belastet 0-2 mm
 Nachlauf $1^{\circ} 30'$
 Art der Lenkung Vorderrad/Schneckentrieb
 Lenkübersetzung $i = 1:24,01$
 Größter Radeinschlag innen 40° , außen 30°
 Lenksäulen-anordnung links
 Spurstange 2-teilig
 Kleinster Spurkreis- \varnothing 12,9 m (Kipper 11,28)

Bremsen

Bremsanlage Rhestahl Hanomag/Teves-
 Grau mit Druckluftunterstüt-
 zung (Hydrair)
 Wirkungsweise der Fußbremse. Servo
 Wirksame Bremsfläche vorn 710, hinten 710 cm²
 Bremskraft-Übertragung Öldruck m. Druckluftunterstützg.
 Bremstrommel- \varnothing 300 mm
 Wirkungsweise d. Handbremse mech. auf Hinterräder

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung	Ausführung	
		Pritsche	Kipper
Radstand	mm	3100	2850
Spurweite, vorn	mm	1528	1528
Spurweite, hinten	mm	1520	1520
Fahrgestellgewicht	kg	2015	2070
Achslast aus Fahrgest.-Gew.			
vorn/hinten	kg	1220/795	1252/818
Fahrgest.-Tragfähigkeit	kg	3685	3710
Bodenfreiheit, bel. vorn	mm	240	240
Bodenfreiheit, bel. hinten	mm	195	195
Bauchfreiheit	mm	170	180

Rahmenausführung Gepreßte U-Träger m.
 Verstärkung
 Anhänger-Kupplung auf Wunsch
 Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
 Lastzugbremsventil auf Wunsch

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	Ausführung	Ausführung	
		Pritsche	Kipper
Zul. Achslast, vorn	kg	1675	1725
Zul. Achslast, hinten	kg	4200	4200
Zul. Gesamtgewicht	kg	5700	5780
Leergewicht	kg	2430	2780
Nutzlast	kg	3270	3000
Brutto-Anhängelast			
gebr./ungebr. m. Kupplg.			
G 220	kg	3000/1215	3000/1390
„ G 230	kg	4000/1215	
„ G 230			
und Bergachse	kg	5000/1215	5000/1390

Maße

Länge über alles	mm	6100	5320
Breite über alles	mm	2235	2170
Höhe über alles	mm	2135	2110
Überhang, vorn	mm	1090	1090
Überhang, hinten	mm	1910	1380
Auslad. d. Anhängerkuppl.	mm	—	—
Wendekreis- \varnothing	m	14,1	12,5
Innenmaße des Laderaumes			
Länge	mm	4050	3000
Breite	mm	2100	2000
Höhe	mm	400	350
Ladehöhe, unbeladen	mm	1130	1265

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit .. km/h 76,5/69,5 | 69,5
 Kraftstoffverbrauch
 nach DIN 70030 ... l/100 km 12,9 | 12,9
 Ölverbrauch l/100 km 0,1-0,15 | 0,1-0,15
 Spez. Motorendrehzahl 2190/2430 | 2430

Zubehör

Scheinwerfer (asymmetrisch) ... Einbauscheinwerfer Hella
 A EOS 184, A 45/40 Watt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden Fußabblendschalter
 Fahrtrichtungs-Anzeiger Blinkschalter und Kontrollampe
 Öldruckanzeiger Zeigergerät (elektr.)
 Ladestromanzeiger Leuchte
 Geschwindigkeitsmesser 0 bis 100 km/h Meßbereich